



URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

UK.0003.10.2022

Gliwice, 11.02.2022 r.

nr kor. UM.261908.2022/DŻ



KRYSTYNA SOWA

Radna Rady Miasta Gliwice
w miejscu
Przewodnicząca Rady Dzielnicy
Łabędy

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

*Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:*
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00

Wydział Usług Komunalnych

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 238 54 21
Fax +48 32 238 55 80
uk@um.gliwice.pl

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: UK.0003.10.2022

Dotyczy: interpelacji w/s Opel Manufacturing Poland

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 21.01.2022 r. przekazuję
odpowiedź otrzymaną od firmy Stellantis Gliwice sp. z o.o.

Z poważaniem

Mariola Pendzialek
Naczelnik Wydziału Usług Komunalnych

(- podpisano elektronicznie)

STELLANTIS GLIWICE SP. Z O.O.
ul. Adama Opla 1
44-121 Gliwice

URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH
Wydział Usług Komunalnych
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Dot. Odpowiedzi na zapytanie odnośnie nowej inwestycji (fabryki samochodów dostawczych) na terenie miasta Gliwice, numer sprawy: UK.0003.10.2022, data wpływu 31.01.2022

W odpowiedzi na zapytanie numer UK.0003.10.2022 dotyczące tego jaki sposób producent nowych aut dostawczych zaplanował transport niezbędnych materiałów do fabryki oraz transport gotowych pojazdów do odbiorców, a także o to jak będzie wyglądała gospodarka odpadami na terenie nowego zakładu, poniżej przedstawiamy wyjaśnienia.

Transport materiałów i wywóz samochodów

Ogólnie ruch towarowy nie ulegnie znaczącej zmianie w porównaniu do prowadzonej wcześniej działalności gospodarczej. W pierwszej fazie dostawy części będą odbywały się transportem drogowym, a głównym kierunkiem importu w latach 2022/2023 będą Włochy. Poza tym dostawcy części będą zlokalizowani też w innych krajach europejskich, w tym również w Polsce. Jesienią 2022 planuje się uruchomienie dostaw Intermodalnych z kierunków południowych przy wykorzystaniu głównie terminala przeładunkowego w Sławkowie oraz z małym stopniu w Gliwicach-Sośnicy.

Przewiduje się produkcję paneli tłoczonych z dostawami stali w głównej mierze koleją poprzez ŚCL (Śląskie Centrum Logistyczne) do firmy Imperial, a następnie na transportem kołowym bramą G2 (jak to miało miejsce w poprzedniej Spółce).

Wydział montażu zasilany będzie dostawami Just in Time, głównym partnerem jest Mueller die Lila Logistik mieszczącym się w Łabędach przy ulicy Zygmuntowskiej.

Ruch towarowy w obrębie miasta Gliwice przewidywany jest z wykorzystaniem dróg krajowych i autostrad, w mniejszym stopniu dróg wojewódzkich i gminnych. Wjazd cargo na zakład będzie się odbywał od strony ulicy Edisona przez bramę G2.

Gotowe pojazdy oraz komponenty wysyłane będą w pierwszej fazie transportem drogowym. W kolejnym etapie po uruchomieniu produkcji pojazdów przewiduje się wdrożenie wysyłek kolejowych w proporcjach 50/50 (drogowy vs. kolejowy) przy wykorzystaniu bocznicy ŚCL.

Rynki zbytu to głównie Zachodnia Europa oraz z niskim udziałem pozostałe kraje EU i inne.

Gospodarka odpadami

Odpowiadając na drugą część pytania możemy powiedzieć, że gospodarka odpadami również nie zmieni się znacząco w stosunku do gospodarki prowadzonej przed rozbudową zakładu.

Spółka Stellantis Gliwice Sp. z o.o. przykłada dużą wagę do prawidłowego gospodarowania wytworzonymi przez siebie odpadami i spełnia wszystkie wymagania prawne w tym zakresie, co jest weryfikowane co roku przez zewnętrzną firmę (EcoMS Consulting Sp. z o.o.) podczas audytu zgodności prawnej. Firma jest m.in. zarejestrowana w bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (popularnie zwanej BDO) pod numerem 000520091. Zgodnie z wymaganiami polskiego prawa, spółka rejestruje w tej bazie wywozy odpadów, prowadzi ewidencję oraz przedkłada sprawozdania dotyczące gospodarki odpadami.

Poza wypełnieniem przepisów prawnych, Stellantis Gliwice podejmuje też dodatkowe zobowiązania w ramach systemu ISO 14 001 np. na rzecz ograniczenia ilości wytworzonych odpadów czy zwiększenia ilości odpadów poddawanych recyklingowi zamiast unieszkodliwieniu. Zasadą spółki jest również to, żeby żadne z wytworzonych przez nią odpadów nie trafiały na składowisko - tzw. zasada „landfill free”.

Dodatkowo, zgodnie z wymaganiami korporacyjnymi, inżynier ochrony środowiska wraz z operacyjnym inżynierem ochrony środowiska przeprowadzają audyty instalacji zbierających/ przetwarzających odpady przekazywane przez Stellantis Gliwice Sp. z o.o. Audyty są przeprowadzane każdorazowo przed rozpoczęciem współpracy, a następnie zgodnie z harmonogramem audytów instalacji. Harmonogram i zakres audytów ustalany jest w zależności od rodzaju i ilości odpadów przekazywanych przez Stellantis Gliwice do danej instalacji.

Spółka zatrudnia również specjalistyczną firmę zajmującą się całością gospodarki odpadami wytwarzanymi na zakładzie. Obecnie realizowany jest nowy przetarg na zarządzanie odpadami spółki. W przetargu biorą udział takie znane firmy jak m.in. Remondis Gliwice Sp. z o.o., PreZero Polska Sp. z o.o., czy PTS ALBA Sp. z o.o. Stellantis Gliwice weryfikuje sposób świadczenia usługi przez kontraktora zajmującego się zagospodarowaniem odpadów, na co miesięcznym spotkaniu tzw. „quality of service”. Poza tym, zgodnie z procedurami korporacyjnymi, kontraktor jest również audytowany min. raz w roku podczas tzw. „waste contractor audit”. W ramach tego audytu są weryfikowane m.in. przestrzeganie i znajomość przez kontraktora przepisów prawnych, korporacyjnych i zakładowych, przestrzeganie hierarchii postępowania z odpadami, terminowość i rzetelność prowadzenia ewidencji odpadowej, czy sposób współpracy z Stellantis Gliwice.

Jeśli chodzi o samą gospodarkę na terenie zakładu to spółka jest obecnie w trakcie zmiany pozwolenia na wytwarzanie odpadów w związku z zmianą profilu produkcji i przejściem na produkcję samochodów dostawczych zamiast osobowych. Wniosek został złożony do Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach w dniu 01.09.2021. W ramach zmiany pozwolenia, został przygotowany m.in. operat przeciwpożarowy dla miejsc magazynowania odpadów wykonany przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych. Operat został uzgodniony z Komendantem Miejskim Państwowej Straży Pożarnej w Gliwicach (postanowienie nr MZ.5560.52-2.2021.KP). Miejsca magazynowania odpadów spełniają, więc wszystkie najnowsze wymagania prawne dotyczące ochrony przeciwpożarowej. Ponadto odpady magazynowane są selektywnie, w sposób niestwarzający zagrożenia dla środowiska oraz dla ludzi, zabezpieczone przed rozprzestrzenianiem się, wpływem czynników atmosferycznych czy dostępem osób nieupoważnionych.

Spółka podejmuje też działania, żeby racjonalnie gospodarować surowcami, materiałami i w miarę możliwości nie dopuścić do powstawania odpadów np. poprzez sprzedaż niepotrzebnych urządzeń/sprzętów zamiast ich złomowanie.

W przypadku dodatkowych pytań prosimy o kontakt. Postaramy się odpowiedzieć na wszelkie Państwa wątpliwości.

Z poważaniem